

АВТО- ДРАЙВ

№1 (2018)

Корпоративная газета

«Курганских прицепов» зима 2017-2018 г.

- ✓ Путешествие по Уралу
- ✓ Конструкция прицепа
- ✓ Как зарегистрировать прицеп



**Александр
Тупицын,**
Генеральный
директор
предприятия
«Курганские
прицепы»

Компания «Курганские прицепы» существует на рынке машиностроения уже порядка 20 лет. За это время мы выросли в полноценный авторитетный завод, который выпустил более 200 тысяч прицепов различных моделей. Постоянно наращивая темпы, мы производим свыше двух тысяч единиц техники ежемесячно.

Мы знаем о своем продукте столько, сколько не знает никто и мы готовы делиться этими знаниями. Наше издание задумано, как еще один способ знакомства с почти безграничными возможностями использования курганских прицепов, а также с процессом и тонкостями их производства.

На страницах нашей газеты вы не только подробно познакомитесь с алгоритмом эксплуатации различных моделей курганских прицепов, но и, например, узнаете, по каким местам нашей страны можно смело и, главное, комфортно путешествовать, если взять с собой прицеп. Ведь легковой прицеп сегодня — это не кустарно собранная из металлолома тележка, как было еще совсем недавно, а удобный, надежный и высокотехнологичный помощник, который может существенно расширить возможности автомобиля в любой сфере использования. Надеемся быть интересными и полезными всем, кто уже является, или только планирует стать хозяином легкового прицепа.

Нет смысла изобретать велосипед заново – этой прописной истине следует большинство современных производителей прицепов. Поэтому ничего кардинального в общем устройстве легковых прицепов различных марок вы не заметите. Однако это не значит, что все прицепы для легковых автомобилей “одинаково полезны”. Вот несколько основных положений, которые помогут вам не ошибиться при выборе и покупке легкового прицепа.

Конструкция прицепа

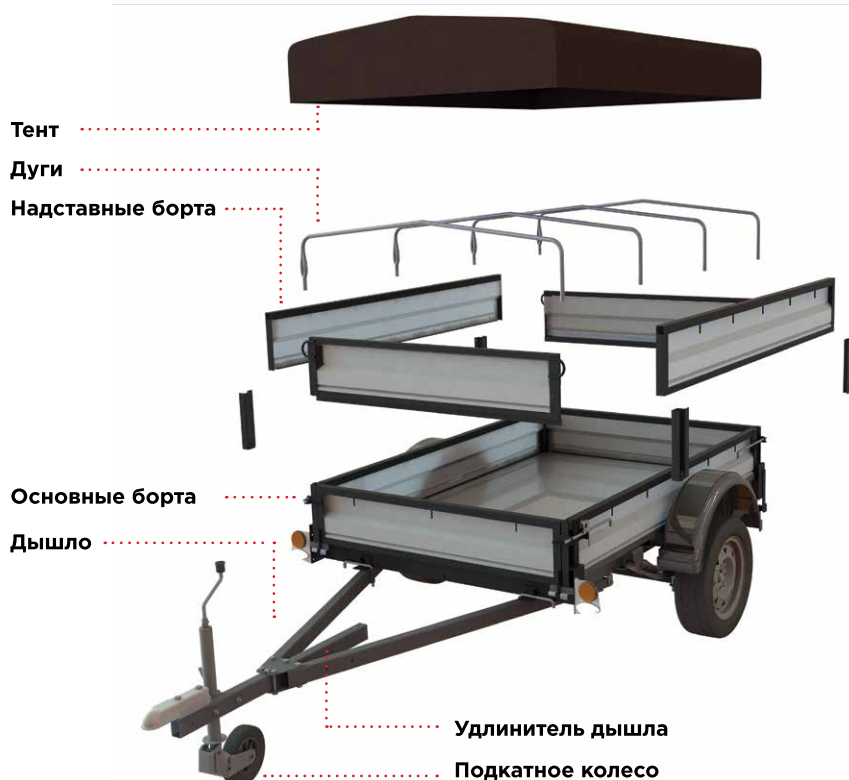
Прицеп для легкового автомобиля состоит из рамы и дышла, подвески и кузова, а также набора дополнительных опций. Он присоединяется к тягово-сцепному устройству автомобиля, оборудованному сцепным шаром и штепсельной розеткой для подключения электрооборудования, или, проще говоря, фаркопу.

Жесткость конструкции прицепа обеспечивает надежная рама, части которой скрепляются с помощью болтов или сварных швов. На заводе «Курганские прицепы» большинство моделей имеют сварные рамы, но есть и новые модели Крепыш Zn, Уралец, Байкалец, при производстве которых используются рамы с болтовыми соединениями.

Полезным преимуществом любого прицепа являются открывающиеся борта и выдвижное дышло, такую конфигурацию вы найдете на моделях Крепыш, Универсал, Атлет и Тайга. С ними перевозка габаритных грузов не вызовет никаких затруднений.

Подвеска прицепа для легкового автомобиля может быть резино-жгутовой (торсионной), рессорной, пружинной или подвеской смешанного типа.

Рама и дышло прицепа обычно изготавливаются из оцинкованного или крашеного металла. Оцинкованный металл наиболее устойчив к воздействию внешней среды и защищен от коррозии.



90% прицепов оснащаются именно рессорной подвеской.

Окрашенный имеет более привлекательные декоративные свойства. Дышло прицепа бывает двух видов: I-образное, наиболее удобное при маневрировании и V-образное, придающее устойчивости прицепу при перевозке больших грузов.



I-образное дышло прицепа «Уралец»



V-образное дышло прицепа «Крепыш»

Самосвальная система позволяет облегчить процесс погрузки-разгрузки перевозимых предметов и техники. Таким механизмом оборудованы курганские прицепы Крепыш, Универсал, Атлет, Тайга и все модели Водников.

При производстве тормозных прицепов мы используем резино-жгутовую подвеску, которая доказала свою надежность при перевозке тяжелых грузов.



Колеса прицепа могут располагаться под кузовом, как на прицепе «Тандем» (в таком случае они имеют маленький диаметр, чтобы снизить высоту погрузочной площадки), либо находиться за его пределами (такой вариант доставляет меньше хлопот при его хранении и перемещении).

И помните: наличие прицепа – это не только удовольствие, но и ответственность, поэтому, выезжая на дорогу, проверьте тормоза, прицепное устройство, а также целостность кузова и болтовых соединений.



Регистрация прицепа

Прицеп для легкового автомобиля подлежит регистрации в ГИБДД. Именно поэтому мы подготовили для вас пошаговую инструкцию регистрации прицепа.

После покупки прицеп нужно поставить на учет в течение 10 дней (дата приобретения указывается в договоре купли-продажи). Для этого необходимо пройти несколько шагов:



Шаг 1. Собрать документы необходимые для регистрации прицепа к легковому автомобилю.

1. Документ, удостоверяющий личность.
2. Паспорт ТС, переданный вам продавцом при покупке прицепа.
3. Договор купли-продажи (либо иной документ, подтверждающий право собственности) прицепа.

Если регистрацией прицепа для легкового автомобиля занимается ваш представитель, то список документов придется дополнить подтверждением его полномочий (доверенность).

Шаг 2. Прийти в регистра- ционное подразде- ление ГИБДД.

Закон позволяет вам обратиться в любое регистрационное подразделение ГИБДД, при этом место вашего жительства, или пребывания значения не имеют.

В ГИБДД необходимо заполнить заявление о постановке на регистрационный учет прицепа, следуя представленным там образцам.

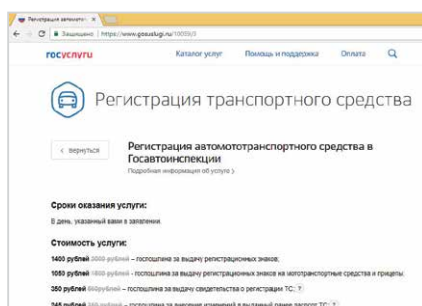
Для экономии времени рекомендуем использовать Единый портал государственных и муниципальных услуг, который позволяет записаться на проведение регистрационных действий транспортного средства в удобный день и время.

Шаг 3. Оплатить госпошлину.

Существует несколько вариантов регистрации, размер госпошлины будет зависеть от того, какой из них вам необходимо осуществить. В целом размер госпошлины варьируется от 850 до 2800 рублей.

Уточнить все необходимые реквизиты и размер госпошлины можно прямо в регистрационном подразделении ГИБДД. Оплатить ее можно в удобном для вас отделении банка, воспользовавшись платежным терминалом либо услугами оператора.

Регистрация нового прицепа для легковых автомобилей с выдачей государственных регистрационных знаков обойдется вам в 2350 руб. (пп. 36 п. 1 ст. 333.33 НК РФ).



При получении услуг ГИБДД через Единый портал государственных услуг оплатить государственную пошлину можно со скидкой 30%.

Нужно ли ОСАГО на прицеп?

Такие вопросы озадачивают почти всех новоиспеченных владельцев легковых прицепов. Однако волноваться не стоит, еще 1 декабря 2007 года в нашей стране появился закон, который снял с физических лиц необходимость ОСАГО легковых прицепов.

Теперь решение о страховании прицепа с разрешенной максимальной массой до 3500 кг принимает сам владелец (физическое лицо), т.е. закон не запрещает добровольное страхование прицепа автовладельцем.

Для юридических лиц оформление страховки на легковой прицеп обязательно. Если быть точнее, то в самом полисе ОСАГО, приобретаемом юридическим лицом, ставится отметка о том, что ТС управляется с прицепом.

Шаг 4. Предоставить прицеп на осмотр.

По правилам прицеп необходимо предоставить на осмотр инспектору ГИБДД. Сотрудник полиции проверяет подлинность идентификационной маркировки, соответствие конструкции требованиям законодательства РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, в заявлении ставится отметка, что осмотр пройден.

Шаг 5. Оформление документов.

После осмотра прицепа документы следует передать для постановки прицепа на регистрационный учет. По завершении регистрации вы получите свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (если прицеп новый, или при замене прежнего знака), отметку о регистрации в паспорте ТС.



Теперь ваш прицеп полностью готов ко всем испытаниям, которые приготовят для него дорога, погода и его владелец.

Действия, выполняемые в связи с регистрацией прицепов, осуществляются в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. N 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на

территории Российской Федерации», Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД МВД России, утвержденных приказом МВД России от 24.11.2008 г. №1001, Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, утвержденного приказом МВД России от 07.08.2013 г. № 605.

Экспедиция на Урал

Собственный снегоход может украсить любую зиму, ведь это идеальное средство для отдыха на природе, которому доступны самые отдаленные уголки заметенных снегами мест. А если к снегоходу прилагается надежный прицеп для транспортировки, то ваш зимний отдых вообще лишается любых ограничений.

Именно так и подумали мы и снарядили экспедицию в горнолыжный центр Абзаково, чтобы выкатать снежок по красивейшим уральским склонам. Напомним, снегоход не является транспортным средством и не может самостоятельно передвигаться по дорогам общего пользования, поэтому в помощь в перевозке мы взяли курганский прицеп «Тайга». Кстати, у него внушительные размеры 3,36х1,37 метра, что позволяет перевозить в его кузове практически любую модель снегохода из представленных сегодня на рынке.

Также в пользу «Тайги» сыграло наличие у нее высокого тента и возможность установки колес большого радиуса, чтобы наш автопоезд, в сцепке с внедорожником, шел в одной горизонтали, равномерно распределяя нагрузку на дышло прицепа и фаркоп автомобиля.

Длинное путешествие в 450 км просто не могло обойтись без приключений. Зарывшись в глубокий снег, мы были вынуждены прибегнуть к помощи трактора. Место было глухое, не знающее сотовой связи, до ближайшего населенного пункта

около 5 км. Добраться до него мы решили на снегоходе. Благо «Тайга» оборудована самосвальной системой, которая позволяет без приложения усилий опрокинуть кузов. Задний борт прицепа выполняет функцию сходни, по которой мы своим ходом выгрузили снегоход и отправились на поиски помощи.

Потеряв пару часов времени и припасенную для вечерних посиделок бутылку горячительного (ее пришлось подарить отзывчивому трактористу), мы двинулись дальше.



Размеры 3,36 x 1,37 метра, позволяют перевозить практически любую модель снегохода.



По дороге мы высматривали заправку, т. к. дополнительного влияния горючего требовал не только автомобиль, но и выручивший нас снежок. И тут прицеп «Тайга» вновь продемонстрировал всю степень своего удобства. Его тент оснащен не только передней, задней, но и боковой дверью, которая позволяет, не выкатывая технику из кузова прицепа, удобно ее заправить. Двери на замках-молниях и клапанах-липучках быстро открываются и закрываются, не отнимая ценные минуты.

Добравшись до намеченной точки, мы выгрузили снегоход из кузова курганского прицепа и отправились покорять склоны Южного Урала. Скажем точно: ради восхитительных видов и хрустально-чистого воздуха стоило проделать столь длинный путь, который, кстати, совсем не показался нам сложным.

Ведь когда впереди есть интересная цель, к которой ты движешься в хорошей компании, на комфортном автомобиле, с надежным помощником-прицепом, ехать легко и приятно, а любые испытания становятся приключениями.

Путешествуйте больше и удачи на дорогах.



На снегоходе можно добраться до живописных вершин, а доставить снегоход до подножья гор поможет прицеп.

Перевозчик снегоходов

Курганский прицеп «Тайга» дебютировал в 2005 году. За это время, учитывая пожелания автовладельцев, мы модифицировали конструкцию прицепа несколько раз.

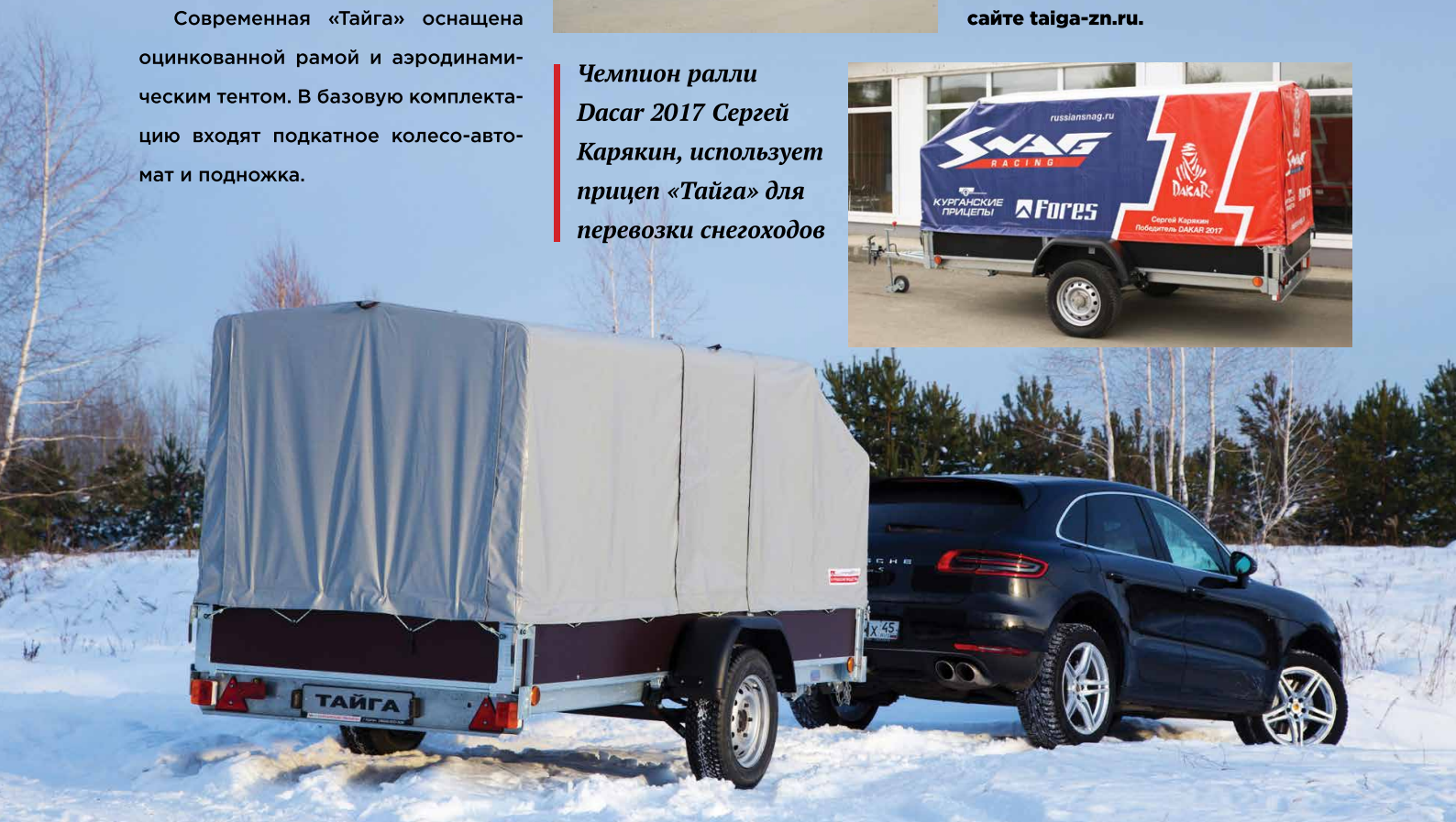
Современная «Тайга» оснащена оцинкованной рамой и аэродинамическим тентом. В базовую комплектацию входят подкатное колесо-автомат и подножка.



*Чемпион ралли
Dakar 2017 Сергей
Карякин, использует
прицеп «Тайга» для
перевозки снегоходов*



Самосвальная система позволяет легко грузить технику в прицеп, использование самосвального домкрата облегчает процесс погрузки техники. **Подробнее познакомиться с прицепом для снегоходов можно на сайте taiga-zn.ru.**



Домкрат в помощь

Большинство курганских прицепов оборудовано самосвальной системой, которая уже сама по себе является весьма удобным средством для погрузки и разгрузки любого вида возможных грузов в кузов и из кузова прицепа.

Однако дополнительный комфорт абсолютно точно обеспечит самосвальный домкрат, который позволяет плавно и без лишних усилий поднимать кузов прицепа и фиксировать его в наклонном положении.



Также он избавляет от необходимости прибегать к помощи посторонних — вращая рукоятку домкрата, вы сможете самостоятельно опрокинуть платформу вашего прицепа. Кстати, самосвальный домкрат легко устанавливается на любую модель курганского прицепа, поэтому, даже если изначально ваш прицеп не был оборудован таким полезным гаджетом, вы всегда сможете приобрести его в любом магазине компании «Курганские прицепы».