

АВТО- ДРАЙВ



✓ Дачный помощник

✓ Сплав по Чусовой

✓ Как экономить на топливе

Весной 2018 года на заводе «Курганские прицепы» выпустили новую модификацию прицепа «Уралец». Он повторяет размеры «Крепыша»: длина кузова 185 см, ширина 120 см. Новинка относится к сегменту прицепов эконом-класса, но, как все прицепы семейства «Крепыш», он имеет надежную конструкцию и комфортную подвеску, которая позволяет сохранить груз.

В основе прицепа – сварная рама, укрепленная в центре профильной трубой 80x40 мм, V-образное дышло нового прицепа также изготовлено из профильной трубы. В нагруженный элемент, где крепится дышло, вварена труба 25x25 мм.

Рессорно-амортизаторная подвеска прицепа по желанию клиента может быть исполнена 4-листовой рессорой Al-Co или 6-листовой рессорой собственной разработки курганского завода, которая зарекомендовала себя как неубиваемая. Борта прицепа 38 см в высоту оснащены замками-защелками.

Передний и задний борта открываются, имеют элементы прочности. Это добавляет уверенности владельцу, что груз доедет до места назначения в целости и сохранности.

Дополнительно на прицеп можно установить опорное колесо, а также комплект дуг и тента высотой 60 или 110 см. Все это можно приобрести у нашего представителя при покупке прицепа.

Надеемся, новая модель прицепа найдет своего покупателя и будет верно служить своему хозяину при перевозке грузов.



ДАЧНЫЙ ПОМОЩНИК

Лето – время работы на даче, и плох тот дачник, который не мечтает создать на своём участке не только условия для труда, но и для отдыха. В реализации планов, связанных со строительством на дачном участке, поможет прицеп «Крепыш».



Рама прицепа имеет сварную конструкцию и изготавливается из уральской стали. По мнению автовладельцев, такая надежная рама выдержит 1000-килограммовые грузы. Однако правила дорожного движения накладывают ограничения на разрешенную массу перевозимого груза, для «Крепыша» это 565 кг.

Размеры кузова прицепа: ширина 1,2 м, длина 1,8 м, основные борта – 25 см плюс надставные борта 25 см, итого – полметра – позволяют этой модели при-

цепа стать незаменимым помощником в доставке стройматериалов и инструментов на ваш приусадебный участок!

Опытному хозяину пригодится тент с дугами, защищающий груз от неблагоприятных воздействий окружающей среды. Высота тента от днища варьируется от 60 см до 1,1 м. Прицеп оснащен рессорно-амортизаторной подвеской, 6-листовая рессора с подрессорником позволяет сохранять плавность хода при любой загрузке.

На этой модели прицепа установлены колеса 13 диаметра. Прочное V-образное дышло с опорным колесом не только позволяет хранить и перемещать прицеп на небольшие расстояния без тягача, но также облегчает установку сцепной головки на фаркоп за счет вертикальной регулировки опорного колеса.

Рассмотрим вариант реконструкции дачного домика: задача пристроить кухню и поменять кровлю на доме. Итак, возем стройматериалы для сооружения пристроя к дачному домику. Кирпичи, песок, цемент, шифер, 4-метровые брусья и даже пластиковые окна мы перевезли на прицепе «Крепыш». За одну поездку с помощью прицепа мы доставили на стройку 160 кирпичей (вес одного – 3,5 кг), во второй подход были привезены 6 мешков цемента и 8 листов шифера.



Надо отметить, что при размере листа шифера 1,75 м на 1,13 м весь кровельный материал беспрепятственно поместился в кузове прицепа размером 1,8 м на 1,2 м и не повредился при движении. Следующим визитом на строительный рынок мы обеспечили рабочих 10 мешками песка общим весом около 500 кг. Кстати, выгрузить песок без лишних усилий позволила самосвальная система, которой оборудован прицеп «Крепыш».

Длинномерные грузы – 4-метровые доски и брус для строительства крыши – также удалось перевезти на прицепе «Крепыш». Перевозка длинномеров осуществляется благодаря удлинителю дышла, который входит в базовую комплектацию, и открывающимся поперечным бортам.

Даже практичные и экономичные пластиковые окна доставил на стройку «Крепыш». Пирамида для перевозки пластиковых окон производится на курганском заводе с учетом конструкции и размеров прицепа. Закрепить её в кузове можно с помощью болтов либо с помощью ремней-стяжек. Мы при транспортировке окон отдали предпочтение последнему варианту.



**Прицеп «Крепыш» -
незаменимый
помощник в дачном
строительстве!**

Итого на прицепе «Крепыш» мы привезли 14 тонн стройматериалов, возвели двухэтажный пристрой площадью 56 кв.м. Найм малотоннажного автомобиля ГАЗель для доставки всех стройматериалов стоил бы порядка 5 000 руб. Размеры кузова прицепа «Крепыш» и другие его технические характеристики позволили сэкономить.



Сплав по Чусовой

Грядет лето – сезон отпусков: кто-то предпочитает загорать на пляже, мы же пропагандируем активный отдых! Чтобы подышать чистым воздухом, прикоснуться к истории и уединиться с природой, необязательно ехать за тридевять земель, достаточно собраться хорошей компанией, сесть в машину, загрузить лодку в прицеп и отправиться наслаждаться красотами России-матушки.

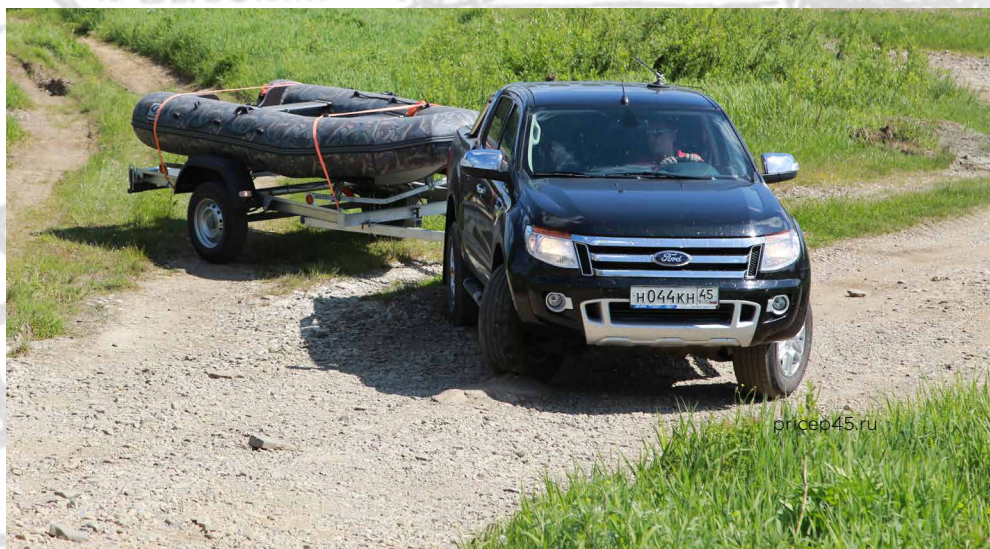
Наш выбор пал на легендарную реку Чусовую, что в Пермском крае. Во-первых, это единственная река, которая пересекает Уральский хребет с востока на запад, во-вторых, по этой реке переходил через Урал Ермак со своими казаками, чуть позже по Чусовой сплавляли караваны барок, груженных железом с местных уральских заводов, в-третьих, здесь нет серьезных порогов, течение спокойное и даже неподготовленный турист справится с маршрутом. Кроме того, по берегам достаточно количество цивилизованных стоянок, а пейзажи, природная идиллия и отсутствие сотовой связи гарантируют замечательный отдых.

Для сплава мы взяли с собой ПВХ-лодку, а для её транспортировки использовали прицеп «Водник В5».

Он предназначен для перевозки маломерных судов длиной до 5 м, грузоподъемность прицепа 540 кг, в базовой комплектации – опорное колесо-автомат для перемещения прицепа на небольшие расстояния без автомобиля-тягача.

«Водник В5» имеет лебёдку для упрощения процедуры погрузки и выгрузки лодки, а также съёмную панель световых приборов, что позволяет заезжать в воду и облегчает процесс спуска лодки в водоем.

Прицеп оснащен регулируемыми ложементами для фиксации лодки, кроме того, в комплектацию входят стропы для её крепления. На прицепе установлена рессорно-амортизаторная подвеска с подрессорником, это означает, что в любом диапазоне загрузки прицеп сохраняет плавность хода. В базовой комплектации прицеп оснащен колесами 13 диаметра, но так как мы преодолевали пересеченную местность, то установили колеса 15 диаметра.



Отправной точкой нашего сплава стала деревня Усть-Утка, некогда принадлежавшая промышленникам Демидовым. Водоохранная зона обязала нас спускать лодку на воду на руках. Мы наивно полагали, что в начале лета река ещё полноводна, поэтому завели мотор, но уже через 5 минут сели на мель. Пришлось перетаскивать лодку волоком на более глубокое место. Наученные мы на всём протяжении пути следили за форватером реки: в мелких местах гребли веслами, в глубоких ехали на моторе, ну, а на мели перетаскивали лодку руками.

Мы разбили лагерь напротив одной из многочисленных скал-бойцов, на которые натыкались барки заводчиков Демидовых, груженные железом. На пути нашего следования мы встретили три таких скалы. Потрясающий вид, который открывается со скалы Камень Омутной, является визитной карточкой реки Чусовой.



Высота скалы равняется высоте 20-этажного дома, но забраться на нее под силу даже неподготовленному человеку, наверху есть смотровая площадка, с которой открываются живописные виды горной реки. У подножья скалы Камень Омутной можно разбить лагерь и передохнуть. Здесь есть два кемпинга, которые предлагают путешественникам ночлег, питание, баню, развлечения – пейнтбол, лазертаг, веревочный городок. Словом, здесь есть всё, чтобы хорошо и весело провести корпоративный отдых.

Познав все прелести передвижения на лодке по горной реке, – а по воде мы прошли около двух десятков километров – насладившись ее видами с высоких скал, мы направились к машине.

Грузить лодку в прицеп было решено у деревни Ёква – именно здесь есть пригодный для съезда в реку спуск. Отсоединив панель электроприборов, мы заехали в воду. Используя самосвальную систему, которой оснащен прицеп «Водник В5», и установленную на нем лебедку, с погрузкой лодки легко справиться в одиночку. Для надежного закрепления груза на прицепе есть специальные крепежные петли.

***Желаем Вам
хорошего отдыха
и ярких впечатлений!***



Расход топлива

Использование прицепа ведет к увеличению расхода топлива – это общеизвестный факт. Увеличение массы транспортного средства и сопротивления воздуха, трение колес нагруженного прицепа неизбежно влияют на потребление топлива.



В среднем рост расхода топлива составляет 25-30%. Это зависит от мощности двигателя автомобиля, выступающего тягачом для прицепа, массы груза, перевозимого в прицепе, типа самого прицепа (с тентом или без) и дорожных условий (грунтовка, трасса, город).

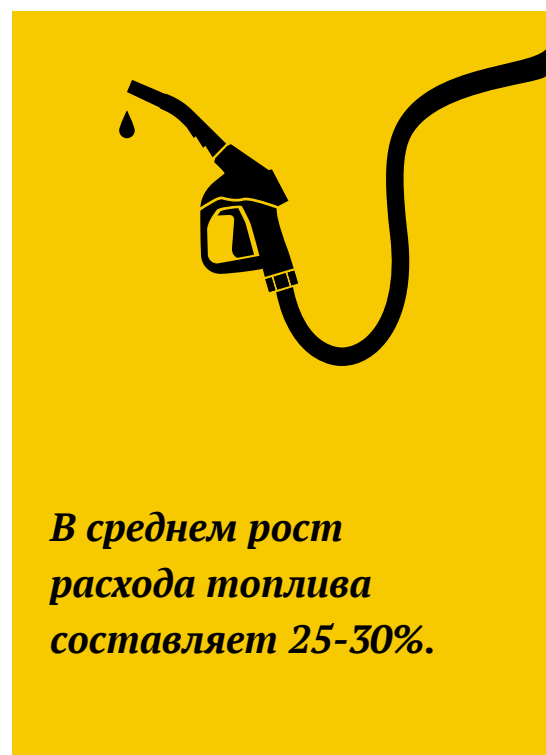
Сегодня мы расскажем вам, как сократить расходы на топливо при использовании прицепа.

Увеличение сопротивления воздуха и, как следствие, расхода топлива даст высокий тент, натянутый над прицепом. Для владельцев минивэна или внедорожника это большого значения не имеет, поскольку высокий автомобиль создает для прицепа

«воздушный мешок». А вот обладателям автомобилей седан или хэтчбек стоит отдать предпочтение тентам со скосом – это улучшит скольжение воздуха при движении и сократит расход топлива.

От тента вообще стоит избавиться, если прицеп пуст. Открытый или вовсе снятый задний борт при пустом прицепе также позволит значительно снизить расход топлива, но не забывайте, что госномер и световые приборы прицепа при открытом заднем борте должны быть видны.

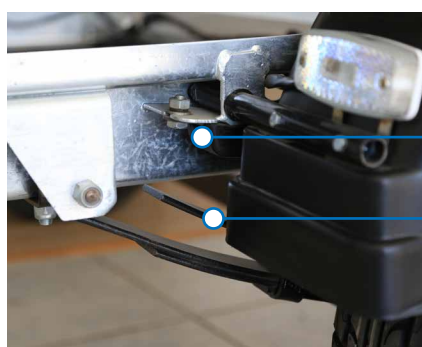
У большинства курганских прицепов есть возможность демонтировать задний борт.



В среднем рост расхода топлива составляет 25-30%.

Правильная эксплуатация прицепа – залог его долгой службы.

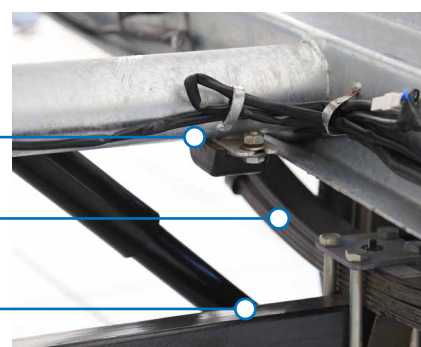
Легковой прицеп «Крепыш» относится к категории прицепов 01 с максимальной общей массой не более 750 кг, а это значит, что на нем разрешено перевозить груз массой до 550 кг. В этой статье мы расскажем, как не превысить норму загрузки прицепа на примере модели «Крепыш».



Отбойник

Подрессорник

Колесная балка



Для решения этого вопроса конструкторское бюро ПО «Курганские прицепы» разработало методику, которая позволяет ориентировочно определить массу груза в прицепе и нагружать его в соответствии с нормативами. Для этого вам следует обратить внимание на рессору. У прицепа «Крепыш» она 6-листовая с подрессорником, что позволяет сохранять плавность хода при любом диапазоне загрузки.

Итак, если при взгляде на рессору нагруженного прицепа вы видите, что передний конец подрессорника касается отбойника, то в кузове от 350 до 400 кг, если отбойника касается задний конец подрессорника – вы загрузили свой прицеп на 450-500 кг.

Показателем того, что вес помещенного в прицеп груза около 550-600 кг, станет зазор в высоту спичечного коробка (50 мм) между колесной балкой и отбойником под рамой.

Правильная загрузка прицепа продлит срок его службы!



Байкалец

Во время Всероссийской дилерской конференции компании «Курганские прицепы» на Байкале региональным партнерам был представлен прицеп для лодок. Новая модель прицепа получила название «Байкалец» и имеет сборную облегченную оцинкованную конструкцию.

Лодочный прицеп позволяет перевозить маломерные суда длиной до 4,5 м и весом до 570 кг. При полной массе 750 кг он оснащен рессорной подвеской и имеет длину 4,2 м. На прицеп-водник «Байкалец» установлены шины диаметром 13 дюймов.



В отличие от «Водника» этот прицеп не оснащен самосвальной системой, а вот лебедка и подкатное колесо входят в базовую комплектацию. Световые приборы поворачиваются на внешнюю сторону рамы, что обеспечивает разгрузку лодки и оберегает фонари от воды.



В настоящее время «Байкалец», пожалуй, самый доступный среди лодочных прицепов: его стоимость 42 500 рублей.

Предприятие «Курганские прицепы» своей работой не только решает для вас вопросы перевозок различных грузов, но и заботится о том, как сделать транспортировку комфортной. Так, на заводе изготавливается пирамида для перевозки конструкций из ПВХ.

Она позволит вам надежно установить хрупкий груз в кузов прицепа и довезти до места назначения в целости и сохранности.

В кузове пирамида закрепляется с помощью болтов либо с помощью ремней-стяжек. По заказу автовладельца пирамида может иметь разные размеры для удобства использования в прицепах различной длины.

