

АВТО- ДРАЙВ



К началу снегоходного сезона на заводе «Курганские прицепы» подготовили новинку — прицеп «Тайга Zn». Размеры кузова нового прицепа определены с учетом погрузки большинства моделей снегоходов и составляют: длина кузова 340 см, ширина 150 см.

Новинка относится к сегменту прицепов для перевозки снегоходов и другой техники для активного отдыха и спорта и, как все прицепы семейства «Крепыш», имеет надежную конструкцию и комфортную подвеску, которая в суровых условиях российских дорог сохраняет бережное отношение к грузу.

В основе прицепа — оцинкованная сварная рама, укрепленная в центре толстостенной профильной трубой, предотвращающей деформацию на скручивание. Дышло нового прицепа выполнено в V-образной форме, лучи которого соединены между собой двумя усиленными стальными пластинами со встроенным удлинителем. Это позволит в повседневной эксплуатации использовать прицеп в том числе и для перевозки длинномерных грузов, выступающих далеко за габариты прицепа.

Передняя поперечина — самый нагруженный элемент, за который крепится дышло, — усилена дополнительным профилем для большей надёжности.

Замки дышла имеют надёжную оригинальную конструкцию собственной разработки, позволяют опрокидывать прицеп для удобства погрузочно-разгрузочных работ.

Рессорно-амортизаторная подвеска прицепа исполнена 6-листовой рессорой собственной разработки курганского завода, которая зарекомендовала себя как неубиваемая.

Оцинкованные борта прицепа 30 см в высоту оснащены замками-защелками. Сами борта выполнены таким образом, что не имеют никаких выступающих элементов, это предотвращает повреждение груза при транспортировке.

Передний и задний борта открываются, задний борт имеет элементы прочности для погрузки мототехники.

Для фиксации поперечных бортов в горизонтальном положении имеются зацепы. В кузове прицепа установлены крепёжные петли, позволяющие надёжно закрепить груз такелажными устройствами.

Дополнительно на прицеп можно установить комплект дуг и тента высотой 150 см, а также лебедку, самосвальный домкрат и опорное колесо.

Фирменный тент имеет аэродинамический скос для экономии топлива, оснащён дверьми в передней и задней части прицепа, запирающимися с помощью замков-молний, и боковую дверь для заправки перевозимой в прицепе техники.

Для того, чтобы без лишних хлопот погрузить снегоход в прицеп, рекомендуем при его покупке приобрести у нашего представителя тросики для бортов.

**Оцинкованные борта
прицепа 30 см в высоту
оснащены замками-
защелками.**



Перевозка автомобилей



Новинка в модельном ряду курганских прицепов — прицеп с тормозами «Эвакуатор». Его полная масса — 2 600 кг, а грузоподъемность в 1 700 кг позволит вам перевезти практически любой легковой автомобиль.

Прицеп оснащен тормозной системой инерционного типа. Размеры платформы прицепа 4,5 м на 2 м. Если вы активно пользуетесь услугами эвакуаторов, то этот прицеп позволит вам существенно сократить транспортные расходы, исключит необходимость покупки и содержания автомобиля-эвакуатора.

Платформа прицепа состоит из площадок, изготовленных из листа-просечки. Это позволяет надежно закрепить автомобиль на прицепе с помощью ремней-стяжек. В базовой комплектации прицеп оснащен инерционной тормозной системой, запасным колесом, опорным колесом и опорными стойками.

Чтобы на прицепе «Эвакуатор» доставить неисправный автомобиль до точки ремонта, вам нужно опустить опорные стойки, тем самым вы исключите вероятность его опрокидывания при погрузке прицепа и будете уверены, что от фаркопа прицеп не отделится. Несомненным плюсом прицепа «Эвакуатор» является то, что для выдвигания сходней не требуется дополнительных инструментов: они закрыты на шпингалет, открыв который, вы легко выдвинете их.

Погрузив неисправный автомобиль на прицеп, вам останется поднять стойку, завести сходню обратно, зафиксировать ее кронштейном и закрепить автомобиль на прицепе. На площадке есть множество специальных отверстий для ремней-стяжек, и независимо от того, какой автомобиль и как вы установили на прицеп, вы легко сможете выбрать отверстия для его надежного закрепления.



1. Прицеп-эвакуатор существенно увеличит спектр предлагаемых услуг, таких как эвакуация автомобиля на ремонт, эвакуация автомобиля с ДТП, доставка автомобиля клиенту.

2. Решает внутренние задачи автоцентров: перевозка автомобиля в кузовной цех, перевозка автомобиля между автосалонами, доставка автомобиля от поставщика.

3. Перевозка других грузов, которые можно разместить и зафиксировать на платформе прицепа.

4. Сокращение затрат на содержание эвакуатора, наем эвакуатора или автовоза.

5. Прицеп не требует практически никакого обслуживания, не требует страховки, не облагается транспортным налогом, занимает одно парковочное место.

6. Прицеп относится к разряду основных средств в бух.учете, что позволит возместить НДС и уменьшить налог на прибыль.

7. Нет необходимости нанимать отдельного водителя: для управления автомобилем с прицепом необходимы права категории BE.

Крепление груза в прицепе

Для того, чтобы не переживать за сохранность груза при его транспортировке в прицепе, нужно надежно этот самый груз закрепить. И веревки для этого совершенно не годятся: при движении и динамических нагрузках они растягиваются и ослабевают. В результате груз вы можете просто потерять. Для надежного закрепления груза в прицепе следует использовать стяжные ремни: они изготовлены из современных материалов, не подверженных растяжению, оснащены крюками и имеют натяжное устройство. В кузове современных прицепов для использования стяжных ремней предусмотрены крепежные петли, которые вы также можете установить самостоятельно, если число имеющихся вам кажется недостаточным или на вашей модели прицепа они отсутствуют. Стяжными ремнями оснащены прицепы моделей «Водник» и «Тандем», выпускаемые заводом «Курганские прицепы».



Крепежные ремни — доступный и надежный способ для транспортировки ваших грузов.



Используя стяжные ремни, вы сможете безопасно перевозить снегоход, квадроцикл, мотоцикл, строительные материалы и бытовые грузы. Для крепления груза достаточно двух стяжных ремней, но чем груз габаритнее и тяжелее, тем больше ремней следует использовать. Вот какие параметры вас должны интересовать

при выборе стяжных ремней: прочность ремней на разрыв, их длина и качество крепежной ленты. Чем больше масса перевозимого груза, тем выше должна быть прочность ремней. Их длина напрямую зависит от габаритов перевозимого. Ну, а материал, из которого изготовлена крепежная лента, должен быть устойчив к растя-

жению, истиранию, воздействию различных погодных явлений, перепадам температур, воздействию химических веществ, масел и т.д. Крепежные ремни – доступный и надежный способ для транспортировки ваших грузов. Соблюдайте правила, будьте осторожны и внимательны! Удачи на дорогах!

Путешествие по Уралу

*Мы продолжаем сезон отпусков.
В этот раз мы в составе экспедиции за 3 дня посетили
интересные места на Урале и в Пермском крае.*

Нашим помощником стал прицеп «Универсал плюс»: в нём мы перевозили дрова, воду, провизию, палатки, столы, стулья и даже велосипеды. Габариты прицепа 2,38 м на 1,36 м. Прицеп оснащен прочным V-образным дышлом с удлинителем. В полной комплектации прицепа есть опорное колесо, позволяющее перевозить прицеп на небольшие расстояния без автомобиля-тягача. Дополнительно прицеп мы оснастили колесами 15 диаметра и тентом цвета хаки с высотой от платформы 1,3 м. Тент имеет переднюю и заднюю двери, которые закрываются с помощью замков-молний, защищенных от грязи и влаги клапанами на липучках. Открытая дверь тента скручивается и закрепляется сверху с помощью петли. Прицеп имеет рессорно-амортизаторную повеску. Рессора 6-листовая: 3 основных листа и 3 подрессорника. Это позволяет сохранять плавность хода в любом диапазоне загрузки. Прицеп оснащен самосвальным системой, что облегчает выгрузку

сыпучих грузов, а также делает значительно более удобной погрузку и разгрузку мототехники.

Надо сказать, что с возложенными обязанностями прицеп прекрасно справился. Да и погрузка всего необходимого для путешествия в прицеп обеспечила пассажирам комфортные условия в автомобиле во время пути. Стартуем из Кургана, следующая точка – Екатеринбург.

Первым пунктом нашего посещения стал г. Березовский, где в XIX веке разразилась настоящая золотая лихорадка.

В 1745 году некий раскольник Ерофей Марков нашёл в долине реки Березовка близ Екатеринбурга крупинки золота, и уже через несколько лет здесь появился завод по добыче рудникового золота. Поселение насчитывало более 50 шахт, где трудились рабочие и арестанты.

Вот уже почти три столетия в Березовском добывают золото. За это время под городом образовалось настоящее подземное царство, о котором ходит немало баек. Нашей целью здесь было посещение музея золота.



И ведь не зря говорят: не место красит человека, а человек место. Так вот, не взирая на скромность Березовского Музея-Шахты, нас покорила его экскурсовод, способный о геологических изысканиях рассказать доступным языком да и ещё и приправить рассказ народным юмором.

Посещение учебной шахты – холодной, сырой и темной – стало для нас одним из интереснейших событий этой экспедиции. Для смелых здесь есть полоса препятствий и своеобразный аттракцион – катание на вагонетке.



Музей-Шахта, г.Березовский

Мало о золотодобыче слышать, тут надо и свои силы попробовать! Так вот, на ручье Шиловке мы попытались намыть золото. Почти все участники экспедиции нашли золото дураков – так называют минерал пирит за его жёлтый металлический блеск (пирит не имеет ценности). Но были и такие, кому удалось намыть настоящее золото!



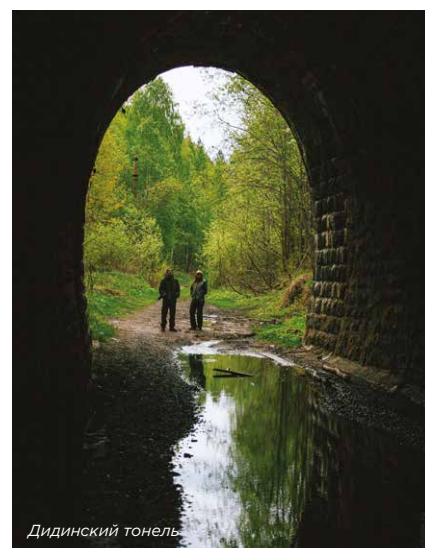
Намываем уральское золото

Команда «Курганских прицепов» однозначно рекомендует для посещения Березовский Музей-Шахту с неременной возможностью добыть свою крупинку золота.

Передвигаясь до следующей точки нашего маршрута – Дидинского тоннеля, мы не смогли проехать мимо стелы на границе Европы и Азии, каких по всему Уралу насчитывается около 40. Здесь мы, как западные туристы, конечно же, запечатлелись.

Дидинский тоннель, построенный в 1918 году, находится недалеко от города Первоуральска. Это заброшенный железнодорожный тоннель длиной около 1 км, заполненный водой. По нему можно пройти, надев

резиновые сапоги. Интересен тоннель своей архитектурой: въездные порталы оформлены в виде крепостных башен с бойницами и зубцами, внутри тоннеля красивая каменная кладка. Раньше здесь размещалась военная часть, охраняющая его. Пулеметные дзоты до сих пор сохранились. После того как в 1995 году тоннель закрыли и сняли все рельсы, он стал уникальным туристическим объектом.



Дидинский тоннель



Трасса Курган- Екатеринбург

Так закончился первый день наших путешествий, лагерь мы разбили в верховьях реки Чусовой.

Продолжение читайте в следующем номере.

Сезон охоты

В разгаре сезон охоты на водоплавающую дичь. Яркие краски осени и возможность ощутить себя добытчиком поманили и нас. Для охоты мы выбрали озеро Такташинское, что в Мишкинском районе Курганской области.

Внимательно выслушав инструкции опытного охотника, на место мы выдвинулись ещё до рассвета, поскольку стрелять можно будет сразу, как только появится возможность видеть планку и прицелиться. Заранее расставив на воде чучела птиц веером, на достаточном расстоянии друг от друга, чтобы не вызывать у выбирающих для приводнения место птиц никаких подозрений, мы вооружились манками, имитирующими крикание уток, и затаились, ведь главное в утиной охоте – не шевелиться, поджидая дичь. Ещё одно важное правило – не торопиться с выстрелом, потому что утка летает по окружности и для точного попадания достаточно будет подождать, когда она начнет описывать круг меньшего диаметра.

Четко выполняя все данные нам опытными охотниками указания, мы обеспечили себя вкусным ужином! А охотничье снаряжение нам помог доставить прицеп «Крепыш». Его грузоподъемность 560 кг, размеры кузова 1,80 м в длину и 1,20 м в ширину. Прицеп оснащен V-образным дышлом. Рессорно-амортизаторная подвеска с подрессорником позволяет сохранять плавность хода прицепа в любом диапазоне загрузки. Подвеска прицепов семейства «Крепыш» считается неубиваемой, она состоит из надежной балки, крепкой 6-листовой рессоры и ступицы, производимой на курганском заводе.

В полную комплектацию прицепа входят: опорное колесо, комплект надставных бортов и тент. Для охотников и рыбаков мы рекомендуем использовать прицеп «Крепыш» в комплектации «Патриот», которая обеспечивает цвет кузова хаки, камуфлированный высокий тент, позволяющий увеличить объем кузова, колеса 16 диаметра и усиленную ступицу.

Желаем и Вам успешной охоты и удачи на дорогах!

Из старенького журнала «Охотник»:

Кремневые ружья в 17 веке были крайне ненадежными. Охота на медведя с таким ружьем кормила в основном медведей, а не охотников.



Тенты для прицепов

Не секрет, что прицеп для легкового автомобиля – надежный помощник в перевозке различных грузов. Особенно популярны прицепы с тентами, ведь тент защищает груз от дождя, снега, пыли и грязи.

Это важно, если вы перевозите технику или специальное оборудование. Кроме защиты от неблагоприятного воздействия окружающей среды натянутый над прицепом тент позволит снизить сопротивление воздуха, что уменьшит расход топлива.

И если раньше тенты изготавливали из тяжелого и не очень прочного брезента, то сейчас предпочтение отдано материалам на основе ПВХ. Такой тент более долговечен, совершенно водонепроницаем, а в случае повреждения легко ремонтируется. Кроме того, тент из ПВХ в зависимости от назначения и условий эксплуатации может быть изготовлен в несколько слоев, отчего будет прочнее.



тент - 60 см



тент - 110 см



тент - 130 см

тент - 150 см
и скос

Приятным бонусом в случае использования современных тентов, кроме очевидных преимуществ перед брезентовыми, станет то, что такой тент может быть по вашему желанию выполнен в любом цвете.

Сегодня выбор автовладельцев все больше падает на тенты серого, черного и камуфляжного цветов. И если раньше прицеп сходил с конвейера завода без оснащения тен-

том, то сегодня ситуация изменилась: покупая помощника в перевозке грузов для своего легкового автомобиля, вы можете быть уверены в том, что сможете дополнительно приобрести прочный тент, изготовленный по современной технологии именно для вашей модели прицепа.

Такой тент долговечен: он прошит прочными нитками, надетый на каркас прицепа из металлических дуг, он надежно фиксируется шнуром к бонкам на бортах. Для удобства попадания в прицеп в современных заводских тентах есть дверь. Причем на прицепах для перевозки снегоходов и квадроциклов дверь расположена сбоку, чтобы вы могли легко заправить технику на АЗС. Двери на тентах закрываются с помощью молний, защищенных от грязи и пыли клапанами на липучках.



Большинство моделей курганских прицепов за исключением специализированных моделей «Водник», «Тандем», «Плац» в полной комплектации имеют тент.

Он изготовлен в швейном цехе при заводе по многократному проверенным шаблонам, поэтому идеально подходит для каждой модели.

В зависимости от задач, которые вы планируете решить вместе с двухколесным помощником производства «КП», высота тента может варьироваться.

Так, для прицепа «Универсал» на заводе шьют тенты высотой 0,6 м, 1,1 м, 1,3 м и 1,5 м. Кроме высоты тента, за вами остается и выбор его цвета.

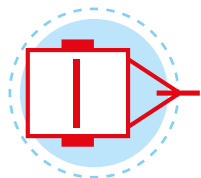


7 причин выбрать «Курганский прицеп»

Решившись на покупку прицепа для легкового автомобиля, вам предстоит отдать предпочтение одному из многочисленных производителей. Выпускаемые сегодня прицепы отличаются друг от друга качеством, материалами, технологиями производства и ценой. Сегодня мы расскажем вам, почему стоит сделать свой выбор именно в пользу курганских прицепов.

20 лет на рынке

Предприятие «Курганские прицепы» работает 20 лет на рынке прицепов. За эти годы выпущено свыше 200 000 прицепов. Команда профессионалов постоянно работает над производством надежных и крепких прицепов.



Все курганские прицепы имеют высокую надежность. Её обеспечивают комплектующие с запасом прочности, а именно крепкая рама с поперечным элементом жесткости, прочное V-образное дышло, усиленные ступицы на колеса 15 и 16 диаметра.



Большинство моделей курганских прицепов имеют самосвальную систему, что существенно облегчает процесс погрузки и разгрузки. Кроме того, вы можете установить самосвальный домкрат, который позволит зафиксировать кузов в наклонном положении и избежать его резкого опрокидывания.

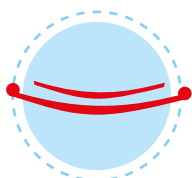
Ваш груз от неблагоприятного воздействия окружающей среды при транспортировке защитит надежный тент, который вы можете включить в базовую комплектацию прицепа. При одновременной покупке прицеп+тент вы получаете лучшую цену. В случае если вы планируете докупать тент через какое-то время, его стоимость будет на 40% выше.

101 город в сети Курганских прицепов

Компания «Курганские прицепы» имеет, пожалуй, самую широкую дилерскую сеть. Это означает, что разные модели прицепов, запчасти к ним и дополнительное оборудование можно приобрести у наших дилеров в разных городах страны.

Уверены, что все приведенные аргументы помогут вам сделать правильный выбор! Надежный, готовый к выполнению самых сложных задач и перевозке различных грузов прицеп вы с легкостью найдете в нашем каталоге. Удачи на дорогах!

Рессорная подвеска с подвеской обеспечивает высокую плавность хода порожнего или же загруженного прицепа, это необходимо для доставки вашего груза до места назначения в целости.



Курганский прицеп поможет вам перевезти длинномерные грузы — для этого достаточно установить удлинитель дышла.

